Załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego

**WA.ROZ.281.PP.311.2019/2**

## Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia dla zadania:

**Czyszczenie zbiorników paliwa trzech lodołamaczy L-1000: Niedźwiedź, Jaguar i Gepard – OH we Włocławku.**

Zakres usługi obejmuje:

* 1. Wypompowanie paliwa z 3 lodołamaczy.
  2. Otwarcie zbiorników paliwa.
  3. Czyszczenie pięciu zbiorników paliwa o łącznej kubaturze ok. 24m3 dla każdego z lodołamaczy.
  4. Odbiór i utylizacja odpadów po czyszczeniu zbiorników.
  5. Zamknięcie zbiorników
  6. Wydanie dokumentu odbioru odpadów z czyszczonych zbiorników paliwa.

Ad. 1

Z każdego lodołamacza należy wypompować ok. 22m3 paliwa żeglugowego tj. łącznie ok. 66m3. Operację należy przeprowadzić przy użyciu pojazdu próżniowego (asenizacyjnego), gdyż jedyny pobór paliwa (jego wypompowanie) możliwe jest przez otwór wlewowy. Jest to tzw. paliwo „czyste”, które trzeba wtłoczyć do podstawionej przez Wykonawcę cysterny. Na każdym lodołamaczu należy pozostawić ok. 1 do 1,5m3 tzw. paliwa „zanieczyszczonego”.

Uwaga: Cysterna oraz pojazd próżniowy (asenizacyjny) muszą posiadać certyfikat mycia, przyjechać zaplombowane i z dokumentem potwierdzającym przeprowadzenie procesu czyszczenia odpowiadającemu definicji czystości EFTCO lub innego równoważnego europejskiego dokumentu mycia.

Ad. 2

Po otwarciu zbiorników paliwa, przez włazy rewizyjne należy wypompować pozostawione wcześniej paliwo tzw. „zanieczyszczone”, korzystając z pompy i cysterny/zbiornika dla paliwa przeznaczonego do utylizacji. Ze zbiornika c.o. zanieczyszczenia należy usunąć przez otwór zalewowy. Utylizacja odpadu leży po stronie Wykonawcy.

Ad. 3

Każdy lodołamacz posiada:

2 zbiorniki główne (lewy i prawy) o kubaturze po około 10,5m3

2 zbiorniki rozchodowe (górny i dolny) o kubaturze po ok. 1,5m3

1 zbiornik c.o. o pojemności ok. 50 litrów

Stanowi to łączną kubaturę czyszczonych zbiorników ok. 24m3 dla jednego lodołamacza, tj. ok. 72m3 dla całości zamówienia.

Ad. 4

Należy założyć odbiór i utylizację ok. 3 do 4,5m3 zanieczyszczonego oleju żeglugowego.

Ad. 5

Po wyczyszczeniu wszystkich zbiorników należy zamknąć włazy rewizyjne. Wszystkie uszczelnienia włazów, które nie kwalifikują się do powtórnego wykorzystania, należy wymienić na nowe. Zakup uszczelnień leży po stronie Wykonawcy. Zastosowany materiał musi być dopuszczony do kontaktu z olejem napędowym – dla zapewnienia szczelności: elastyczna guma o grubości ok. 6 mm.

Wymiary włazów rewizyjnych:

Na każdym lodołamaczu są:

Właz eliptyczny o osiach 720x580 mm – 3 szt.

Właz eliptyczny o osiach 630x530 mm – 2szt.

Ad. 6

Należy wydać dokument potwierdzający odbiór rzeczywistej ilości odpadów z czyszczonych zbiorników paliwa.